

**УТ МВД России по УрФО**

**КУРГАНСКИЙ ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ  
ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ**

**Методические рекомендации для должностных лиц органов и  
учреждений системы профилактики безнадзорности и  
правонарушений несовершеннолетних Курганской области по  
обучению детей и подростков в условиях общеобразовательных  
организаций правилам поведения на объектах железнодорожного  
транспорта**

(методическое пособие)



г. Курган

2014

С о с т а в и т е л ь: Н.В. Ширянкина, начальник отделения по делам несовершеннолетних Курганского ЛО МВД России на транспорте

Основной целью методического пособия является профилактика случаев детского травматизма, правонарушений и преступлений на объектах железнодорожного транспорта на участке обслуживания Курганского ЛО МВД России на транспорте, а также оказание помощи в подготовке и проведении тематических занятий по вопросам безопасности и правилам поведения на железной дороге для граждан и детей всех возрастов. Несмотря на принимаемые меры по уменьшению случаев травматизма и смертности на объектах железнодорожного транспорта на участке обслуживания Курганского ЛО МВД России на транспорте, подростки продолжают безнадзорно находиться на железнодорожных путях, результатами чего могут стать тяжелые травмы, в том числе и со смертельным исходом.

**Содержание**

Введение .....	4
Материалы для проведения занятий с учащимися начальных классов общеобразовательных учреждений .....	5
Материалы для проведения занятий с учащимися средних и старших классов общеобразовательных учреждений .....	18
Заключение .....	30
Приложение 1 .....	31
Приложение 2 .....	35

## Введение

Сотрудниками ОДН Курганского ЛО МВАД России на транспорте совместно с сотрудниками ОАО РЖД и другими службами проводится профилактическая работа, направленная на предупреждение травмирования подростков в зоне движения поездов. Только в первом полугодии 2014 года инспекторами ОДН Курганского ЛО МВД России на транспорте 87 рейдов и специальных мероприятий, в результате которых выявлено 293 несовершеннолетних, в том числе за совершение административных правонарушений – 245 подростков, за действия, угрожающие безопасности на железной дороге, 172.

В первом полугодии 2014 года зафиксирован факт детского травматизма.

*01 мая 2014 года на 2281 км пикет 1 перегона «Сладкое-Юргамыш» смертельно травмирован грузовым поездом №2532 семнадцатилетний подросток, который возвращался домой на станцию Сладкое Мишкинского района от своих друзей из поселка Восход, проходил вблизи железнодорожных путей, не заметил проходящий грузовой поезд.*

Основной причиной травматизма несовершеннолетних является грубое нарушение правил личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта: переход железных путей в неустановленных местах, езда на крыше и между вагонами, игры на железнодорожном полотне и другие «развлечения». Подростки, находясь непосредственно вблизи или на железнодорожных путях, не могут услышать сигнал приближающегося поезда из-за того, что в это время слушают музыку посредством плеера или мобильного телефона (в наушниках).

Проблема травматизма детей на объектах железнодорожного транспорта на сегодняшний день является актуальной. В связи с чем, с целью предупреждения травматизма на территории объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с 07 июля по 07 августа 2014 года объявлен «Месячник по профилактике транспортных происшествий с причинением вреда жизни или здоровью граждан в зоне движения поездов, предупреждения детского травматизма», проводимый совместно с ОАО РЖД, в период проведения которого запланировано проведение мероприятий, направленных на снижение детского травматизма на железной дороге.

## **Материалы для проведения занятий с учащимися начальных классов общеобразовательных учреждений**

Каждому из нас приходится сталкиваться с железной дорогой. Одним чаще, другим реже. Одни слышат гудок поезда вдалеке, другие вблизи наблюдают за проходящим поездом. Третьим раз в год приходится уезжать в отпуск. А многие из учеников пользуются железнодорожным транспортом, или пересекают железнодорожные пути ежедневно при следовании в школу, на тренировку, в кино и т.д.

Железная дорога – зона повышенной опасности и каждому человеку нужно обязательно знать элементарные правила поведения в зоне железной дороги. От этого зависит его жизнь и судьба, а также его родных и близких. Из-за несоблюдения требований личной безопасности, неосторожности и поспешности гибнут люди.

Многие из детей ищут приключения, причем в самых не подходящих для таких забав местах. Например, на железной дороге.

Шалости детей накладывающих посторонние предметы на железнодорожные пути, бросающих камни в пассажирские поезда, электрички и локомотивы приводят к получению различной тяжести травм пассажиров, к сбоям в движении поездов и создают угрозу безопасности движения поездов, а также получению травм самими детьми.

*25.05.2014 в дежурную часть Линейного отдела полиции на станции Шадринск поступило сообщение, что двое несовершеннолетних подкладывают на рельсы камни на 216 км пикет 10 перегона «Шадринск-Качусово». Сотрудниками полиции данные подростки 9 и 10 лет были выявлены и доставлены в дежурную часть. Из беседы с мальчишками было ясно, что они знали, что ходить на железную дорогу опасно, и что они совершили правонарушение, угрожающее безопасной работе железнодорожного транспорта. Но самое главное, что они забыли о собственной безопасности. С несовершеннолетними проведены профилактические беседы, подростки переданы законным представителям.*

Охотников понаблюдать за тем, что может случиться с поездом, если он наедет на деревянную, каменную или металлическую преграду, не убывает. Не может быть, чтобы хулиганы 12, 14, 16 лет не знали о последствиях этих шалостей, в результате которых страдают люди, окружающая среда и причиняется значительный материальный ущерб.

Как показывают материалы расследований несчастных случаев – основными причинами получения травм гражданами являются грубые нарушения ими Правил безопасности на железнодорожном транспорте. Это хождение по путям в неустановленных местах, неоправданная ничем спешка и беспечность, нежелание пользоваться пешеходными мостами, тоннелями и настилами (зачастую граждане прыгают с платформ на железнодорожные пути, в целях экономии времени), а порой и незнание правил безопасности на железнодорожном транспорте.

Чаще несчастные случаи происходят тогда, когда железнодорожное полотно используется как пешеходные дорожки, что категорически ЗАПРЕЩЕНО. Поэтому каждый человек, находящийся вблизи железной дороги должен проявлять повышенную бдительность.

Основными причинами травмирования несовершеннолетних граждан железнодорожным подвижным составом и поражения электротоком контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности, установленных на железнодорожном транспорте, отсутствие контроля родителей за местонахождением своих детей.

При отсутствии контроля и недостаточной разъяснительной работе в школах дети забираются на крыши вагонов, бесцельно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках железнодорожных вагонов.

Необходимо обратить особое внимание на участвовавшие случаи травмирования подростков, которые слушают музыку в наушниках, находясь в зоне повышенной опасности. Такое отношение приводит к трагическим последствиям.

Также следует обратить внимание на распространение таких движений, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках, записывая себя на видеокамеры, и выкладывают отснятые сюжеты на своих сайтах. Следует отметить, что, залезая на крыши подвижного состава, курсирующего по железной дороге молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

Поезда по железным дорогам следуют со скоростью 60 - 120 км/час. Если взять максимальную скорость, то по расчету поезд за 1 мин пройдет 2 км, а за 1 секунду - 33,3 м. Неожиданное появление человека на путях может привести к несчастному случаю и нарушению движения поездов, а резкое торможение к крушению поезда с гибелью многих людей.

Если идти по путям, то можно оказаться между двумя встречными поездами и человека может затянуть под колеса поезда воздушным вихрем, и он погибнет.

Тормозной путь в зависимости от массы и скорости поезда составляет от 700 до 1000 метров, а это очень значительное расстояние.

Особое внимание следует обратить на случаи получения травм подростками, которые, находясь в зоне повышенной опасности (при пересечении или проходе вдоль железнодорожных путей) слушают музыку через наушники плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти через рельсы.

Основные правила, которые должны знать дети: Когдаходишь к железной дороге, обязательно сними наушники, потому что из-за громкой музыки ты не услышишь шум приближающегося поезда!

Не играйте на платформе в подвижные игры и не стойте на краю платформы, а также ради экономии времени не прыгайте с платформ на железнодорожный путь. Обратите внимание на желтую линию безопасности, идущую вдоль всей платформы. Были случаи, когда пассажиры были задеты и травмированы подвижным составом. Имеются случаи падения людей между платформой и еще движущимся электропоездом.

При нахождении на пассажирской платформе, расположенной на участке движения скоростных поездов, услышав объявление о проследовании скоростного поезда необходимо отойти от края платформы на безопасное расстояние (не менее 2 метров) за линию безопасности.

### **Про железную дорогу...**

Тот наверное счастливый,  
И тому всегда везет,  
Кто с железною дорогой  
В доме рядышком живет.  
Можно видеть из окошка,  
Как проедет паровоз.  
Как промчится электричка  
Под веселый стук колёс.  
Как в оранжевом костюме,  
Ходит путевой рабочий.  
Проверяет рельсы, шпалы,  
Так с утра до самой ночи.  
А ещё, на переезде,  
Разноцветный семафор!  
Через рельсы, осторожно,  
Грузовик ведёт шофёр.  
Вот состав уже подходит,  
Тепловоз дает гудок.  
Опускается шлагбаум,  
Чтоб никто пройти не смог.  
На шлагбауме табличка -  
"Осторожно, электричка!"

*Автор: Андрей Незванный*

### **Правила поведения на железной дороге.**

Всем, кто любит погулять,  
Всем без исключения,  
Нужно помнить, нужно знать  
Правила движения.  
Правила эти железнодорожные-  
Строгие очень, но вовсе не сложные,

Ты их запомни, слушай внимательно,  
В жизни помогут они обязательно!

Эй! Не трусь! Скорей за мной!  
Через рельсы – по прямой!  
Здесь гораздо путь короче!  
Поезд близко? Перескочим!

На платформе две дворняжки  
Разыгрались в догонялки.  
Позабыв про электричку,  
Догоняет брат сестричку.  
Рассердился очень папа  
И детей отшлёпал лапой.  
Бегать можно без оглядки  
Во дворе и на площадке,  
А железная дорога не место для игр!

На перроне теснотища,  
Дочку Таню мама ищет.  
Где же милая Танюшка,  
Непослушная девчужка?  
Да, она за маму не держалась,  
Потому и потерялась.

Жарко в вагоне,  
Проветрюсь немножко, -  
Высунул голову Саша в окошко.  
-Что же ты делаешь! Вот озорник!  
Сядь-ка на место, сказал проводник.  
Впредь так не делай, дружок, никогда,  
Чтобы с тобой не случилась беда.

**Не беги через дорогу!**  
Перейти через дорогу  
Поводов найдется много:  
То с мороженым киоск,  
То котенок, то барбос.  
Но и ради осьминога  
Не беги через дорогу.  
Вася бегать так любил,  
Скорый поезд его сбил.  
Он теперь живет в больнице,



Даже выходить боится.  
 У него несчастный вид –  
 Бедный Вася – инвалид.  
 Не видать ему футбола,  
 Не ходить с друзьями в школу.  
 Вряд ли стоила того  
 Опрометчивость его.

### **На дороге не играй**

Ян, Тимур, Олег и Валя  
 Близ дороги в мяч играли.  
 Вале пас, Олегу пас,  
 Ян Тимуру пас, и раз! –  
 Ян немного оступился –  
 Прямо под поезд мяч скатился.  
 Будет там теперь лежать,  
 Ведь нельзя за ним бежать.  
 Машинисты их ругают:  
 «На дороге не играют!»

Правила запомнил – в тайне не держи:  
 всем друзьям, знакомым ты их расскажи!

### **Загадки**

Можно здесь купить билет-  
 И объедешь целый свет.  
 Коль багаж на целый пуд,  
 Ждет носильщик, тут как тут.  
 И повсюду – слева, справа  
 Пассажирские составы. (Вокзал)

Ходят шумно поезда  
 И сигналият иногда  
 Нам гудками или свистом,  
 А ведут их ... (Машинисты)

Я хозяйка в доме на колесах,  
 Я всегда вас чаем напою.  
 День и ночь тружусь не уставая.  
 Назови профессию мою. (Проводница.)

Что ж, дружок, отгадай,  
Только это не трамвай.  
Вдаль по рельсам быстро мчится  
Из избушек вереница. (Поезд)

Мимо рощи, мимо яра,  
Мчит без дыма, мчит без пара.  
Это поезда сестричка.  
И зовется ..... (Электричка)

Я зашёл в зелёный дом  
И недолго пробыл в нём.  
Оказался этот дом  
Быстро в городе другом. (Вагон)

Лежат на шпалах,  
Не как попало,  
А ровно по линейке.  
Бегут железной змейкой! (Рельсы)  
Я глазами моргаю,  
Неустанно день и ночь,  
Машинистам помогаю,  
Путь дорогу открываю!  
Мой братишка светофор,  
А зовусь я ..... (Семафор)

Братцы в гости снарядились,  
Друг за друга уцепились  
И помчались в путь далёк,  
Лишь оставили дымок. (Поезд)

На колёсах странный дом,  
Едет он со всем добром:  
Чемоданы, сумки, сетки,  
Рюкзаки, чехлы, барсетки.  
Ну и я на общем фоне  
Еду в фирменном... (Вагоне )

Кто на бегу, пары клубя,  
Пускает дым трубой,  
Несет вперед и сам себя,  
Да и меня с тобой? (Паровоз)

За дымком,  
За свистком,  
Братья бегают гуськом. (Паровоз)

Через речку во всю ширь  
Лег могучий богатырь.  
Он лежит – не дрожит,  
По нему вагон бежит. (Мост)

Полотно, а не дорожка,  
Конь не конь сороконожка,  
По дорожке той ползет,  
Весь обоз один везет. (Железная дорога и паровоз)

В поле лестница лежит,  
Дом по лестнице бежит. (Поезд)

#### **«Вредные правила»**

1) Собираясь переходить через железнодорожное полотно, нужно обязательно одеть наушники и включить в плеере громкую музыку. Тогда шум подходящего поезда не мешает строить планы на вечер.

2) Если посильнее высунуть голову из окна вагона или двери тамбура на ходу поезда, то будет гораздо лучше видно красивые пейзажи, проплывающие за окном. Это совсем не опасно, ведь поезда ездят очень медленно и всегда можно успеть увернуться от летящего на встречу камешка.

3) Железнодорожные пути нужно переходить там, где получится удобнее и быстрее, если очень торопишься, всегда можно пробраться под стоящим вагоном. Пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды и путепроводы сделаны для трусов.

4) Если подкрасться к стоящему вагону и быстренько нарисовать на нем рисунок баллончиком с краской, то украшенный вагон будет ездить по всей стране и множество людей увидит как красиво и здорово ты умеешь рисовать. Возможно, тебя даже пригласят в Союз художников России.

5) Когда хочется увидеть мир «с высоты птичьего» полета, всегда есть возможность забраться на стоящий пассажирский вагон или цистерну. С крыши вагона можно с комфортом обозревать окрестности. Все друзья станут завидовать.

Если хочется почувствовать что такое «высота» по-настоящему, нужно забраться на столб-опору электрической сети, а лучше на опору железнодорожного моста.

#### **«Полезные правила»**

1) Если переходишь через путь сразу же после прохода поезда одного направления, убедись в отсутствии поезда, следующего встречным курсом.

Тормозной путь поезда может составлять 3 тысячи метров, и машинист, увидев тебя, не сможет остановить состав.

На железной дороге по каждому пути поезда могут следовать, как справа на лево, так и слева на право. Нужно внимательно смотреть во все стороны.

2) Когда ждешь поезда на железнодорожной платформе нужно соблюдать два главных правила – не заступай за ограничительную линию и держись рядом родителями. Во время посадки всегда возникает суматоха и толчея, поэтому легко можно потеряться или упасть с платформы.

3) Опасно ходить по железнодорожному полотну, можно зазеваться и не услышать приближающегося поезда или попасть ногой в стрелочный перевод. Стрелки на путях переводятся автоматически, и предугадать их движение невозможно.

4) Безопасность на железной дороге зависит от исправной работы каждого винтика. Нельзя разбивать линзы у светофоров и накладывать на рельсы посторонние предметы – это может стать причиной крушения поезда. А в каждом поезде едет более 500 человек.

Нельзя кидать в поезда камни, можно разбить стекло и навредить пассажирам.

Железная дорога – не место для игр и шалостей.

5). Соблюдать правила безопасности на железной дороге нужно не только детям, но и взрослым. Каждый ребенок в ответе за своих родителей, поэтому обязательно должен им напоминать правила поведения на железной дороге.

## **СКороговрКа**

Тридцать три вагона в ряд  
Тараторят, тараторят,  
тараторят, тарахтят

## **Игра «Разрешается – запрещается»**

1. Переходить железнодорожные пути по переходным мостам
2. Играть вблизи железной дороги
3. Входить в вагон и выходить из него при полной остановке поезда
4. Ездить на подножках вагонов
5. Подходить к краю посадочной платформы
6. Быстро пробежать по железнодорожным путям
7. Накладывать камни на рельсы
8. Обращаться за помощью к полицейскому
9. Бегать по вагону поезда
10. Переходить железную дорогу по подземному переходу

### Сказки на тему: Правила безопасности на железной дороге

1. Хотела Зебра срезать путь,  
 «Я махом тут пройду уж как-нибудь»  
 И через рельсы путь свой проложила  
 О чем всю жизнь потом себя корила.  
 Помяты ушки и короче хвостик  
 А мог спасти ее на переходе мостик.  
 Ходите только по специальному настилу  
 И все проблемы потеряют силу!

**Переходить железную дорогу нужно только в специально отведенном месте – там, где есть специальный настил.**

2. Слоненок Бимбо — непоседа,  
 Он по перрону лихо бегал,  
 Слониха-мама сбилась с ног:  
 «Куда девался мой сынок?»  
 А рядом поезд проходил,  
 Он хвост слоненку придавил.  
 Страдает сын и мама плачет,  
 А все могло бы быть иначе.  
 Учите правила, ребятки  
 Они просты и очень кратки.

**Стоять на краю платформы очень опасно - может затянуть под проходящий поезд.**

3. Есть на дороге семафор  
 Он чуть похож на светофор:  
 Два глаза красных у него  
 Сейчас расскажем для чего:  
 Семафор мигает красным?  
 Это очень, друг, опасно.  
 Сперва поезд пропусти,  
 А потом переходи.

**Если ты переходишь дорогу там, где нет шлагбаума, нужно обратить внимание на цветовой сигнал светофора.**

### Игра «Это – я, это - я, это все мои друзья»

Кто из вас, мои друзья,  
 Соблюдает правила.  
 По дороге по железной  
 Не гуляет никогда.

Если поезд я увижу  
 То, конечно, подожду.  
 А когда проедет поезд,  
 Быстро-быстро пробегу.

Светофоры на путях –  
Для движения поездов,  
На зеленый свет сигнала  
Я пройти всегда готов.

Вдруг не в тот электропоезд,  
Я случайно заскочу,  
То стоп-кран поможет мне,  
Сразу я его сорву.

Когда сяду в электричку  
Сразу музыку включаю,  
Пусть все пассажиры видят,  
Как я классно отдыхаю.

Если вдруг я потеряюсь,  
Или что-то приключится,  
К дяде милиционеру  
Мне придется обратиться.

Кто из вас такой умелый,  
Не боится ничего,  
Даже если поезд едет,  
По путям шагает смело.

Чтоб под поезд не попасть,  
Прохожу я по мосту,  
Всем ребятам дам совет,  
Берегите жизнь свою!

На каникулах, ребята, отдыхайте, загорайте,  
Берегите жизнь свою, безопасность соблюдайте.

### **Пожарные поезда на железной дороге.**

Работники Российских железных дорог заботятся о безопасности своих пассажиров – вагоны проверяют на станциях формирования поездов. Все обнаруженные при осмотре и приёмке вагонов неисправности устраняют до подачи вагонов под посадку пассажиров. Вагоны оборудованы средствами автоматического оповещения о чрезвычайной ситуации, планами эвакуации, огнетушителями.

Пожарные поезда на железных дорогах существуют с 1917 года. Изначально они были призваны тушить пожары только на объектах железнодорожного транспорта. Сегодня их функции значительно шире: это и

ликвидация аварий при разливе опасных грузов из железнодорожных цистерн, тушение пожаров в населенных пунктах, а также оказание помощи спасателям при локализации лесных и торфяных пожаров.

В состав пожарного поезда входит вагон – насосная станция с пожарными мотопомпами и 2 цистерны - водохранилища с водой ёмкостью от 50 до 72 куб. м. При необходимости к нему добавляются ещё одна – две дополнительные цистерны с водой. В состав пожарного поезда первой категории (специализированного) входит так же аварийно – перекачивающая насосная станция для перекачки светлых нефтепродуктов из неисправных цистерн в исправные.

В настоящее время железнодорожный транспорт остается самым распространенным видом передвижения, так как он сравнительно дешев и относительно безопасен. Но, тем не менее, опасность существует, так как для остановки несущегося на большой скорости поезда требуется не менее одного километра тормозного пути. Опасными зонами также являются железнодорожные пути, переезды, вокзалы, посадочные платформы.

### **Опасные зоны:**

1. **Вокзалы** - это место большого скопления людей, где можно потеряться, отстать от попутчиков, стать жертвой преступления - грабежа, кражи, мошенничества, совершение террористических актов. Поэтому нужно быть внимательным, не доверять незнакомым людям, держаться рядом с родителями, друзьями, договориться, где встречаться при опоздании или отставании (у вагона, кассы, справочного бюро).

### **2. Посадочные платформы.**

Ситуационная задача: Какие нарушения допустила Маша?

А вот и сама Маша! Ловко маневрируя между составом поезда, перебегая перед близко идущим поездом, наша героиня приближается к нашей платформе. От нас, ожидающих прибытия поезда, её отделяет товарный состав. Легко Маша пролезает под товарными вагонами и взбирается на платформу. Здесь она затевает игру в футбол. Расталкивая людей, профессионально ведет мяч, но все-таки в районе стрелочного перевода его упускает. Пришлось спрыгнуть с платформы. Ногу чуть было не сжали рельсы, так как стрелочный перевод автоматический и глаз у него нет, а перевод путей производится по определенному расписанию. Но тут появился полицейский и предложил озорной Маше перейти на свою платформу по пешеходному мосту, специально построенному для безопасного перехода над железнодорожными путями.

Ответы:

1. Девочка шла рядом с движущимся поездом.
2. Перебегала перед близко идущим поездом.
3. Перелезала под товарными вагонами.
4. Затеяла игру в футбол на платформе.
5. Спрыгивала с платформы на рельсы.
6. Находилась на железнодорожных путях в районе автоматического стрелочного перевода.

7. Не пользовалась пешеходными переходами.

### **3. Вагон, в котором пассажиры совершают поездку.**

Основные рекомендации по поведению в поезде:

- не пейте напитков, предлагаемых незнакомыми людьми; ничего не покупайте у них и не играйте с посторонними на деньги;
- будьте вежливыми с пассажирами и проводником, выполняйте его законные требования и распоряжения, даже если они вам не нравятся. В случае сомнения обратитесь к начальнику поезда, вежливо изложите ему суть проблемы;
- чаще мойте руки, особенно после выхода из купе и посещения туалета; не ешьте немытых фруктов и овощей; не пейте сырую воду в пути и воду из случайных источников;
- не трогайте стоп-кран без крайней необходимости; не высовывайте руки и голову из окна;
- не трогайте наружные двери, не стойте в тамбурах и на подножках при движении поезда;
- на остановках не уходите от поезда на расстояние больше того, которое вы сможете пробежать за 10-15 секунд; не обходите стоящий поезд слишком близко от него — он может неожиданно тронуться;
- не отходите от своего вагона, если поезд прибыл к островной платформе, на свободный путь может прибыть другой поезд, который закроет проход;
- не выходи из дверей, открывающихся не на платформу, — так можно попасть под рядом идущий поезд.

### **4. Железнодорожные пути.**

**Запомните:**

- Стойте на расстоянии не менее 2 метров от края платформы (при прохождении скоростных поездов ещё дальше), иначе может затянуть вихревой поток воздуха!
- Не забирайтесь на опоры линии электропередачи, не прикасайтесь к спускам, идущим от опоры к рельсу, не трогай их руками, держись подальше от лежащих на земле электропроводов.
- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.
- Не выходите из вагона до полной остановки.
- Не перелезьте через автосцепки, не подлезайте под вагоны.
- Не прыгай с платформы на железнодорожные пути
- Следи за своими вещами.

### **5. Переезды.**

#### **Предупреждающие железнодорожные знаки.**

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

1. «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» означает, что дорога имеет железнодорожный переезд со шлагбаумом. Этот знак устанавливают вне



населенных пунктов на расстоянии 150 – 300 метров, в населенных пунктах – на расстоянии 50 – 100 метров до начала опасного участка.



2. «Железнодорожный переезд без шлагбаума», также предупреждает, что впереди имеется железнодорожный переезд без шлагбаума...



3. «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.



2. Многопутная железная дорога и однопутная железная дорога



Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу:  
 - с двумя путями и более,                                    - с одним путем;

## **Материалы для проведения занятий с учащимися средних и старших классов общеобразовательных учреждений**

С начала 2014 года на железной дороге травмировано 55 несовершеннолетних, из них со смертельным исходом 27.

Общее число пострадавших детей увеличилось на Восточно-Сибирской (с 1 до 3), Октябрьской (с 3 до 4), Северо-Кавказской (с 4 до 5), Северной, Приволжской и Дальневосточной железных дорогах (с 0 до 1).

Так, 14.05.2014 в 20.30 ч. на 1 пикете 1111 км железнодорожного перегона «Мирная – Безымянка» пассажирским поездом № 71 сообщением «Астана-Москва» был смертельно травмирован находящийся без присмотра родителей малолетний ребенок, 2012 г.р., проживающий в доме, расположенном в полосе отвода железнодорожного пути.

В этот же день в 11.45 часов на 1094 км перегона «Кряж – Самара» пассажирским поездом № 124 сообщением «Белгород – Новосибирск» смертельно травмированы двое несовершеннолетних, оба 2002 г.р., которые шли по железнодорожному полотну в сторону водоема.

28.05.2014 в 17.32 ч. зарегистрирован факт группового смертельного травмирования четверых подростков в возрасте 14-15 лет на 5 пикете 1105 км перегона «Толевая-Киркомбинат» электропоездом № 6524 сообщением «Самара-Новоотрадная».

Допущено смертельное травмирование несовершеннолетнего и на Южно-Уральской железной дороге: 01.05.2014 в 02.42 ч. семнадцатилетний подросток возвращался от своих друзей из п. Восход Мишкинского района домой, на ст. Сладкое, и, проходя вдоль железнодорожных путей, вышел из-за железнодорожной опоры на 2281 км пикет 1 перегона «Сладкое - Юргамыш», где был смертельно травмирован приближающимся грузовым поездом №2532.

Обстоятельствами, способствующими возникновению условий травмирования детей и подростков, являются безнадзорное нахождение несовершеннолетних вблизи железнодорожных путей, проход по железнодорожным путям в неустановленном месте, недосмотр законных представителей.

Одной из мер профилактики детского травматизма является своевременное выявление и удаление с объектов транспорта несовершеннолетних, находящихся без контроля со стороны взрослых, проведение профилактической работы в образовательных учреждениях.

В целях профилактики и предупреждения травматизма, правонарушений, преступлений несовершеннолетних на объектах транспорта сотрудниками ОДН Курганского ЛО МВД России на транспорте в течение 6 месяцев 2014 года проведено 326 выступлений в 22 образовательных учреждениях г. Кургана. В период летних каникул инспекторским составом ОДН Курганского ЛО МВД России на транспорте проведено 28 профилактических мероприятий в оздоровительных лагерях при образовательных учреждениях г. Кургана.

Железная дорога не опасна только для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне. А правила на железнодорожном транспорте просты, надо только их выполнять.

Напряжение в контактном проводе составляет 27500 В. Если электрическая проводка в доме имеет напряжение 220 В и, при неисправности которой, можно получить сильнейший ожог в случае прикосновения, то учитывая высокое напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизиться к контактному проводу на расстояние менее 2 м. Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактными проводами, уже являются зоной повышенной опасности и подниматься на крышу вагонов - заранее подвергать себя на мучительную гибель.

Железная дорога – не место для игр. Нельзя кататься по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ! Приближаясь к железной дороге – необходимо снять наушники – в них можно не услышать сигналов поезда! Нельзя переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять между остряком, который перемещается для подготовки маршрута движения подвижного состава с одного пути на другой, и рамным рельсом. Следует опасаться края платформы, нельзя стоять на линии, обозначающей опасность! Оступившись, можно упасть на рельсы, под приближающийся поезд.

Курганский ЛО МВД России на транспорте обращается ко всем ученикам общеобразовательных организаций с убедительной просьбой запомнить и неукоснительно соблюдать правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте. Вот эти правила:

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;
- при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта);
- проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим;
- осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам только при полной остановке поезда;
- осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций), держать детей за руку или на руках;

**Категорически запрещается:**

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом, перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- устраивать различные подвижные игры, оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий электропередачи и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- повреждать, загрязнять, загоразивать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;
- подходить к вагонам до полной остановки поезда, прислоняться к стоящим вагонам, осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов, высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- проезжать в местах, не приспособленных для проезда;

### **История развития железнодорожного транспорта в России**

13 мая 1836 года началось строительство первой в России железной дороги по маршруту Петербург – Царское Село – Павловск. Она стала первой в стране железной дорогой общественного пользования. Строительством Царскосельской железной дороги руководил австрийский инженер Ф. Герстнер.

Несколько месяцев в России он изучал местные пути сообщения, а затем представил Николаю I доклад о необходимости строительства железных дорог в России. После рассмотрения этого вопроса специальным комитетом

Герстнеру была выдана привилегия на постройку железной дороги и было дозволено учредить акционерное общество с капиталом в 3 млн. рублей. В результате через полгода средства на строительство были собраны, и в апреле 1836 года Указ Николая I о сооружении Царскосельской железной дороги был обнародован.

Строительство дороги планировалось завершить за 5 месяцев. Почти всю трассу распределили на участки, отданные подрядчикам, а техническое руководство осуществляли 17 инженеров, пятеро из которых уже имели опыт подобных работ на железных дорогах Англии. Стройку охраняли около сотни смотрителей и солдат. Всего в период строительства на трассе работало более 3 тысяч человек. Главными рабочими инструментами являлись лопаты и кирки, использовались тачки и конные повозки.

В августе приступили к укладке железнодорожного полотна и за месяц уложили 5 км. Причем для Царскосельской дороги Герстнером была выбрана колея шириной 1829 мм. По его мнению, принятая в Европе ширина 1435 мм была слишком мала для создания правильной конструкции паровозов и вагонов. Практически все составляющие железной дороги закупались за границей.

Строительный сезон 1836 года заканчивался, но работы завершены не были. Чтобы спасти положение и репутацию, Герстнер решил открыть движение на готовом участке дороги между Царским Селом и Павловском (3,5 версты). Первая поездка поезда с конной тягой по этому маршруту состоялась в конце сентября и заняла 15 минут. Вскоре на железную дорогу был доставлен из Англии паровоз, и 6 ноября был совершен первый рейс поезда на паровой тяге. Поездки были бесплатными, поэтому в каждый вагон набивалось до 50 человек.

Участок между Петербургом и Царским Селом длиной 25 километров был открыт (30 октября) 11 ноября 1837 года. Это стало официальной датой открытия Царскосельской железной дороги, она связывала Санкт – Петербург с Царским Селом и Павловском. Первый поезд, который вел сам Герстнер, состоящий из паровоза и восьми вагонов, в одном из которых ехал император Николай I, прошел это расстояние за 35 минут.

На всем протяжении от Петербурга до Павловска дорога была открыта к июню 1838 года. Так как дорога была однопутной с разъездом посередине, то поезда с конечных станций отправлялись одновременно и расходились на станции Московское шоссе, после чего продолжали маршрут. Поездка занимала 42 минуты, средняя скорость движения была 32 км/час.

Отношение к Царскосельской дороге было неоднозначным. Многие называли ее "увеселительной". Однако специалисты понимали значение дороги для развития железнодорожного строительства в России.



Одновременно с подготовкой инженерных кадров Ф. Герстнером в 1837 году была построена Царскосельская железная дорога, связавшая столицу с Царским селом. Этот полигон позволил выполнить следующую задачу — строительство к 1851 г. двухпутной железной дороги Санкт-Петербург — Москва, а затем к 1862 г. дороги Санкт-Петербург — Варшава. В 1851 году Николай I поделил технический персонал обслуживающий железнодорожные пути на роты и с 6 августа появились железнодорожные войска. Согласно указу императора было сформировано 14 отдельных военно-рабочих, две кондукторские и «телеграфическая» роты общей численностью 4340 человек, что и положило начало формирования первых военно-железнодорожных подразделений. Им было предписано поддержание в исправном состоянии железнодорожного пути, обеспечение бесперебойной работы станций охраны мостов и железнодорожных переездов.



Первый в истории России паровоз был построен отцом и сыном Черепановыми в 1834 году.

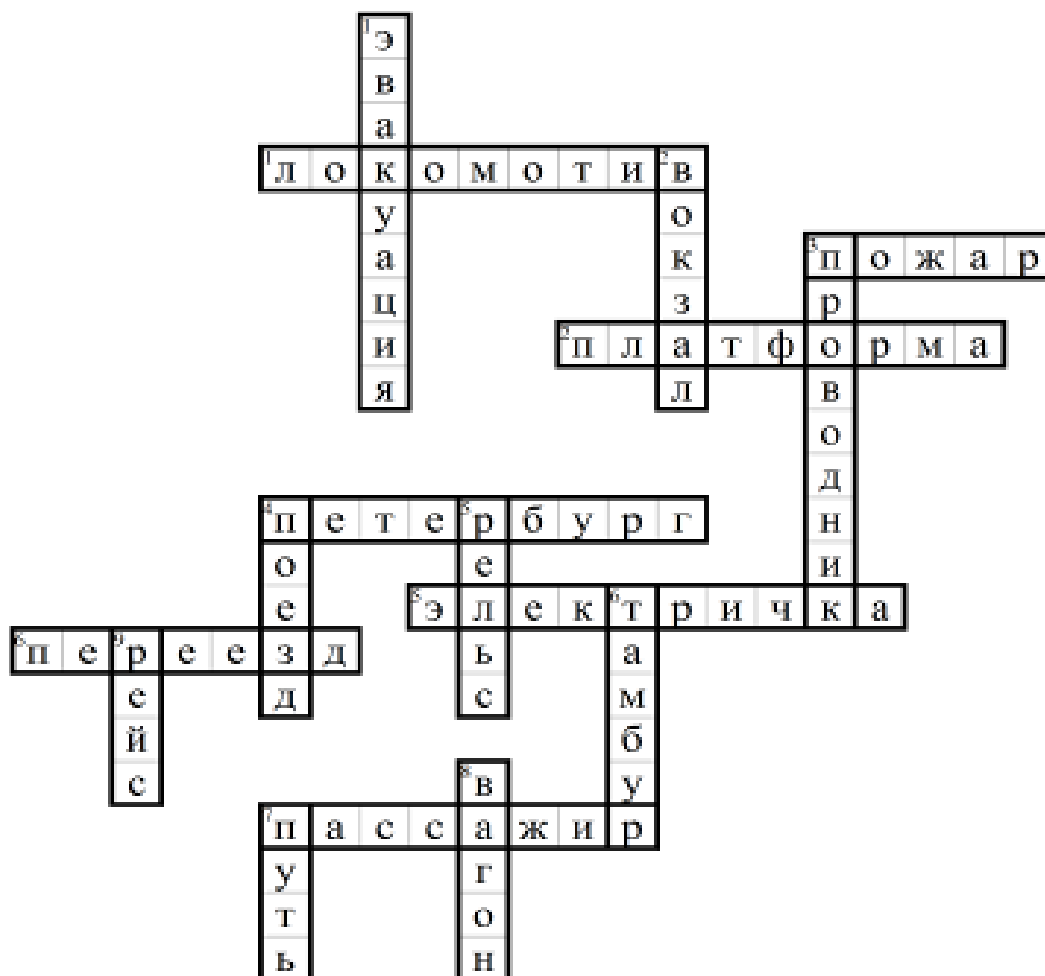


В 1853 году на дороге Санкт – Петербург – Павловск произошла первая в России крупная катастрофа. Пьяный машинист забыл о приказании остановиться у Средней Рогатки для пропуска встречного состава и его поезд столкнулся со встречным. Вагоны поездов были разбиты, несколько десятков человек погибли, многие были ранены.

По общей протяженности железных дорог лидирует США. Страна вдоль и поперек опоясана железнодорожными полотнами общей длиной, близкой к 300 тыс. км. Это больше, чем общая протяженность железных дорог всех развитых западных стран, вместе взятых и примерно вдвое больше, чем железнодорожная сеть СНГ.

Наша страна покрыта густой сетью железных дорог, с каждым годом скорости движения поездов возрастают. Железнодорожный транспорт считается самым безопасным из всех видов сухопутного транспорта. Он в 10 раз безопаснее автомобильного. К сожалению, несмотря на безопасность этого вида транспорта, на железной дороге происходят аварии и катастрофы. Назовите наиболее опасные зоны железнодорожного транспорта? (*учащиеся отвечают*) – железнодорожные пути, переезды, вокзалы, посадочные платформы, вагоны поезда.

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ КРОССВОРД



### По горизонтали:

3. Силовая, тяговая установка на железной дороге.
4. Возвышенная площадка для пассажиров.
5. Неконтролируемый процесс горения.
6. Город, связанный с открытием первой железной дороги в России.
7. Электропоезд не дальнего следования.
8. Место, где переезжают через железную дорогу.
9. Тот, кто совершает поездку в транспортном средстве.

### По вертикали:

1. Вывод людей в безопасное место.
2. Место ожидания для пассажиров.
3. Работник железнодорожного транспорта.
4. Железнодорожный состав.
5. Часть железнодорожного полотна.
6. Часть вагона.
7. Дорога.
8. Несамостоятельное транспортное средство, движущееся по рельсам.
9. Путь по определённому маршруту.



### **Ответственность несовершеннолетних**

В соответствии со ст. 60 Конституции Российской Федерации гражданин Российской Федерации может самостоятельно осуществлять в полном объеме свои права и обязанности с 18 лет. В соответствии со ст. 87 УК РФ несовершеннолетними признаются лица, которым ко времени совершения преступления исполнилось четырнадцать, но не исполнилось восемнадцати лет. По отношению к несовершеннолетним действующее законодательство предусматривает общее правило, согласно которому к лицам в возрасте от 16 до 18 лет, совершившим административные правонарушения, применяются меры, предусмотренные Положением о комиссиях по делам несовершеннолетних и защите их прав (далее - КДН). Именно данным государственным органам и принадлежит преимущественное право рассмотрения дел об административных правонарушениях, совершенных несовершеннолетними. КДН рассматривают дела об административных правонарушениях по месту жительства лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. Административное наказание может быть наложено на несовершеннолетних или их родителей по общим правилам не позднее двух месяцев со дня совершения правонарушения, а за нарушения при даче правонарушения – не позднее двух месяцев со дня его обнаружения (ст. 4.5 КоАП РФ).

Лица, достигшие ко времени совершения преступления **четырнадцатилетнего возраста**, подлежат уголовной ответственности за убийство (статья 105 УК РФ), умышленное причинение тяжкого вреда здоровью (статья 111 УК РФ), умышленное причинение средней тяжести вреда здоровью (статья 112 УК РФ), похищение человека (статья 126 УК РФ), изнасилование (статья 131 УК РФ), насильственные действия сексуального характера (статья 132 УК РФ), кражу (статья 158), грабеж (статья 161 УК РФ), разбой (статья 162 УК РФ), вымогательство (статья 163), неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (статья 166 УК РФ), умышленное уничтожение или повреждение имущества при отягчающих обстоятельствах (часть вторая статьи 167), террористический акт (статья 205), захват заложника (статья 206), заведомо ложное сообщение об акте терроризма (статья 207 УК РФ), хулиганство при отягчающих обстоятельствах (часть вторая статьи 213 УК РФ), вандализм (статья 214 УК РФ), хищение либо вымогательство оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств (статья 226 УК РФ), хищение либо вымогательство наркотических средств или психотропных веществ (статья 229 УК РФ), приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения (статья 267 УК РФ).

**Административная ответственность наступает в возрасте 16 лет.** При этом 16 лет должно исполниться на момент совершения правонарушения. Предусмотрено много видов административных наказаний. К несовершеннолетним правонарушителям применяется в основном предупреждение либо штраф.

Некоторые статьи Кодекса РФ об административных правонарушениях:

**Статья 6.9. Потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача**

1. Потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 20.20, статьей 20.22 настоящего Кодекса, влечет наложение административного штрафа в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей или административный

2. То же действие, совершенное иностранным гражданином или лицом без гражданства, влечет наложение административного штрафа в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей с административным выдворением за пределы Российской Федерации либо административный арест на срок до пятнадцати суток с административным выдворением за пределы Российской Федерации.

Примечание. Лицо, добровольно обратившееся в медицинскую организацию для лечения в связи с потреблением наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача, освобождается от административной ответственности за данное правонарушение. Лицо, в установленном порядке признанное больным наркоманией, может быть с его согласия направлено на медицинскую и (или) социальную реабилитацию и в связи с этим освобождается от административной ответственности за совершение правонарушений, связанных с потреблением наркотических средств или психотропных веществ. Действие настоящего примечания распространяется на административные правонарушения, предусмотренные частью 3 статьи 20.20 настоящего Кодекса.

**Статья 7.17. Уничтожение или повреждение чужого имущества**

Умышленное уничтожение или повреждение чужого имущества, если эти действия не повлекли причинение значительного ущерба, влечет наложение административного штрафа в размере от трехсот до пятисот рублей.

**Статья 11.1. Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене**

1. Повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей либо административный арест на срок до пятнадцати суток; на должностных лиц - от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

5. Проход по железнодорожным путям в неустановленных местах влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.

6. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования или на

железнодорожных переездах, за исключением случаев, предусмотренных частями 1 - 5 настоящей статьи, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей.

**Статья 11.15. Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования**

1. Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, если причиненный имущественный ущерб не превышает сто рублей, а равно повреждение грузовых вагонов, плавучих и других транспортных средств, контейнеров или иного оборудования, предназначенных для перевозки и хранения грузов на транспорте, влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

2. Повреждение пломб или запорных устройств грузовых вагонов, автомобилей и автомобильных прицепов, контейнеров, трюмов, грузовых отсеков и других грузовых помещений плавучих средств и воздушных судов, повреждение отдельных грузовых мест или их упаковки, пакетов, а равно ограждений на пассажирских платформах, нанесение ущерба помещениям железнодорожных станций и вокзалов либо повреждение ограждений грузовых дворов (терминалов) железнодорожных станций, грузовых автомобильных станций, контейнерных пунктов (площадок), портов (пристаней, посадочных площадок), шлюзов и складов, используемых для выполнения операций по перевозке грузов, влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

**Статья 11.17. Нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте**

1. Посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде, влечет наложение административного штрафа в размере ста рублей.

2. Выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы либо за борт судна морского или внутреннего водного транспорта, влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.

**Статья 11.18. Безбилетный проезд**

1. Безбилетный проезд:

1) в пригородном поезде влечет наложение административного штрафа в размере ста рублей;

2) в поезде местного и дальнего сообщения влечет наложение административного штрафа в размере двухсот рублей.

### **Статья 6.24. Нарушение установленного федеральным законом запрета курения табака на отдельных территориях, в помещениях и на объектах**

1. Нарушение установленного федеральным законом запрета курения табака на отдельных территориях, в помещениях и на объектах, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи пятисот рублей.

2. Нарушение установленного федеральным законом запрета курения табака на детских площадках влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей.

### **Статья 7.27. Мелкое хищение**

Мелкое хищение чужого имущества путем кражи, мошенничества, присвоения или растраты, влечет наложение административного штрафа в размере до пятикратной стоимости похищенного имущества, но не менее одной тысячи рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

Примечание. Хищение чужого имущества признается мелким, если стоимость похищенного имущества не превышает одну тысячу рублей.

### **Статья 19.15. Проживание гражданина Российской Федерации без документа, удостоверяющего личность гражданина (паспорта)**

1. Проживание по месту пребывания или по месту жительства в жилом помещении гражданина Российской Федерации, обязанного иметь документ, удостоверяющий личность гражданина (паспорт), без документа, удостоверяющего личность гражданина (паспорта), или по недействительному документу, удостоверяющему личность гражданина (паспорту), влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей.

### **Статья 20.1. Мелкое хулиганство**

1. Мелкое хулиганство, то есть нарушение общественного порядка, выражающее явное неуважение к обществу, сопровождающееся нецензурной бранью в общественных местах, оскорбительным приставанием к гражданам, а равно уничтожением или повреждением чужого имущества, влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

2. Те же действия, сопряженные с неповиновением законному требованию представителя власти либо иного лица, исполняющего обязанности по охране общественного порядка или пресекающего нарушение общественного порядка, влекут наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до двух тысяч пятисот рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

### **Статья 20.20. Потребление (распитие) алкогольной продукции в запрещенных местах либо потребление наркотических средств или психотропных веществ в общественных местах**

1. Потребление (распитие) алкогольной продукции в местах, запрещенных федеральным законом, влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи пятисот рублей.

2. Потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо потребление иных одурманивающих веществ на улицах, стадионах, в скверах, парках, в транспортном средстве общего пользования, а также в других общественных местах влечет наложение административного штрафа в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

3. Действия, указанные в части 2 настоящей статьи, совершенные иностранным гражданином или лицом без гражданства, влекут наложение административного штрафа в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей с административным выдворением за пределы Российской Федерации либо административный арест на срок до пятнадцати суток с административным выдворением за пределы Российской Федерации.

#### **Статья 20.21. Появление в общественных местах в состоянии опьянения**

Появление на улицах, стадионах, в скверах, парках, в транспортном средстве общего пользования, в других общественных местах в состоянии опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность, влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи пятисот рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

#### **Статья 20.22. Нахождение в состоянии опьянения несовершеннолетних, потребление (распитие) ими алкогольной и спиртосодержащей продукции либо потребление ими наркотических средств или психотропных веществ**

Нахождение в состоянии опьянения несовершеннолетних в возрасте до шестнадцати лет, либо потребление (распитие) ими алкогольной и спиртосодержащей продукции, либо потребление ими наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача, иных одурманивающих веществ, влечет наложение административного штрафа на родителей или иных законных представителей несовершеннолетних в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей.

#### **Задачи по административным правонарушениям.**

1. 16-ти летние девушки, прогуливаясь по улице, встречают молодых людей, которым уже исполнилось 18 лет. На предложение провести весело время, попить пиво, девушки сначала отказываются. Но потом принимают их предложение. Поехали на дачу на электропоезде. Веселые разговоры, музыка, пиво....

Какие нарушения, предусмотренные административным кодексом, прослеживаются в поведении девушек и молодых людей.

2. Тане исполнилось 14 лет, и она решила отметить свой День рождения со сверстниками, попробовать энергетический напиток Ягуар, о котором часто показывают в рекламах. Выпили по баночке в школьном дворе на корте.  
Кто понесет административное наказание за данное правонарушение.
3. Диме и Саше по 17 лет. Они только что открыли по баночке пива, не успели даже глотка сделать..... За что их задержали сотрудники милиции, какие последствия ждут подростков?
4. Мама отправила 16-ти летнюю дочку в магазин... мама много раз наказывала дочке переходить железную дорогу только по пешеходному мосту. Но он находится далеко... Чтобы побыстрее выполнить мамино поручение Ксюша решила пойти прямо по путям. Подойдя к железной дороге, она пропустила проходящий поезд и пошла, осторожно перешагивая через рельсы...  
Кто и какие правонарушения совершил?
5. Ребята из десятого класса гуляли поздно вечером в парке. У одного из них с собой был баллончик с краской. Он предложил одноклассникам пойти на железную дорогу и раскрасить вагоны. Было уже темно. Ребята согласились и отправились на железную дорогу. Как можно расценить действия подростков, какие правонарушения прослеживаются в описании данного случая.

### **Заключение**

Сотрудниками ОДН Курганского ЛО МВД России на транспорте совместно с другими службами и заинтересованными ведомствами по профилактике безнадзорности правонарушений среди несовершеннолетних в первом полугодии 2014 года проведены профилактические мероприятия «Зима», «Правонарушитель», декадник «Железная дорога и безопасность», комплексная оперативно-профилактическая операция «Подросток», месячник «Безопасное лето», профилактическая акция «Полиция и дети» и другие.

Ответственность за безопасность детей, прежде всего, возложена на нас взрослых. Заботясь о детях, мы заботимся о своем будущем. Поэтому наша основная задача научить детей безопасному поведению на железной дороге, предупредить правонарушения и преступления среди подростков, обезопасить их от ошибок и проступков, которые могут стоить жизни.

**Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути (утв. приказом Минтранса РФ от 8 февраля 2007 г. N 18)**

**I. Общие положения**

1. Настоящие Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути (далее — Правила) обязательны для использования владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования (далее — владельцы инфраструктуры) и физическими лицами (далее — гражданами), находящимися в зонах повышенной опасности.

2. Настоящие Правила в соответствии с пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» устанавливают правила нахождения граждан на железнодорожных путях общего пользования и (или) железнодорожных путях необщего пользования (далее — железнодорожные пути), железнодорожных станциях, пассажирских платформах, а также на других, связанных с движением поездов и маневровой работой объектах железнодорожного транспорта (далее — зоны повышенной опасности), проезда и перехода граждан через железнодорожные пути, размещения объектов и выполнения работ в зонах повышенной опасности.

**II. Организация владельцами инфраструктур условий безопасного нахождения граждан в зонах повышенной опасности, размещения объектов и выполнении в этих зонах работ**

3. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие, связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур (владельцев железнодорожных путей необщего пользования)

4. С целью обеспечения безопасного нахождения граждан в зонах повышенной опасности владельцами инфраструктур разрабатываются, планируются, организуются и проводятся необходимые мероприятия, позволяющие:

- реализовать возможность размещения объектов с учетом соблюдения условий, обеспечивающих безопасное нахождение граждан, пользующихся услугами железнодорожного транспорта;
- выполнять работы в соответствии с законодательством Российской Федерации (места проведения таких работ ограждаются соответствующими сигналами и знаками в установленном порядке с информированием о проведении работ);

- иметь достаточное количество мест, оборудованных информационными знаками, для проезда и перехода через железнодорожные пути.

5. С целью предупреждения случаев травмирования граждан при их нахождении в зонах повышенной опасности и недопущения гражданами действий, указанных в пунктах 10 и 12 настоящих Правил, владельцами инфраструктур предусматривается проведение работ по обеспечению:

- содержания пассажирских платформ, пешеходных переходов, тоннелей, мостов и других объектов инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования в исправном техническом и безопасном для движения и (или) нахождения граждан состоянии;
- установки соответствующих световых и звуковых сигналов, знаков, указателей, необходимой информации (посредством технических средств и (или) иных носителей информации);
- своевременного информирования пользователей услугами железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожного транспорта необщего пользования о вводимых ограничениях и (или) об изменениях настоящих Правил (посредством технических средств и (или) иных носителей информации);
- обозначения и ограждения мест проведения реконструкции, строительных и ремонтных работ (с целью исключения нахождения граждан в таких местах).

### **III. Действия граждан при проезде и переходе через железнодорожные пути**

6. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

7. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

8. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

9. При проезде граждан через железнодорожные пути на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные пунктом 15 постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения».

### **IV. Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности**

10. Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:



- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

11. Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;
- принимать все возможные меры для устранения помех;
- обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
- подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;
- держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);

- информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.

12. Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:

- подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- прислоняться к стоящим вагонам;
- оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках;
- задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
- повреждать железнодорожный подвижной состав;
- подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
- курить в вагонах пригородных поездов;
- курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

13. Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:

- осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
- осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;
- осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);
- осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).

1. Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.









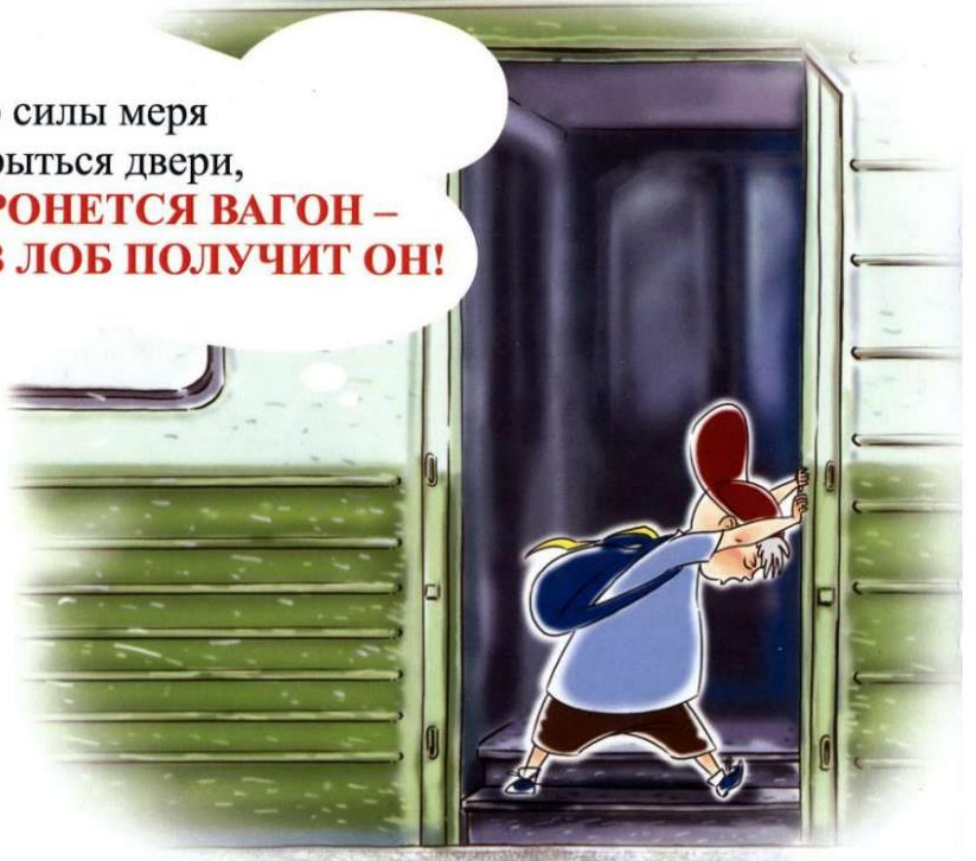
Вот она остановилась,  
Дверь железная открылась,  
**НЕ ТОЛКАЙТЕСЬ! ОСТОРОЖНО!**  
Оступиться тут несложно!



Если хочется немножко  
Прокатиться на подножке,  
Даже просто постоять,  
И считалки посчитать,-  
Скажем прямо вам, друзья,  
**НАХОДИТЬСЯ ЗДЕСЬ НЕЛЬЗЯ!**



Если кто-то силы мера  
Не дает закрыться двери,  
**ТО КАК ТРОНЕТСЯ ВАГОН –  
ДВЕРЬЮ В ЛОБ ПОЛУЧИТ ОН!**



В поездах разрешено  
Открывать в жару окно.  
**НО ВЫСОВЫВАТЬСЯ, ДЕТИ,  
ИЗ ОКНА ЗАПРЕЩЕНО!**







Через рельсы нас ведет  
**ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД.**  
И поэтому народ  
**ЗДЕСЬ УВЕРЕННО ИДЕТ!**



Рельсы новые блестят,  
Так и манят всех ребят,  
Постоять на них ногами,  
Посчитать длину шагами,  
Скажем прямо вам, друзья –  
**ДЕЛАТЬ ЭТОГО НЕЛЬЗЯ!**



Этот выход не из лучших!  
Вы боитесь опоздать?  
**ПЕРЕД ПОЕЗДОМ ИДУЩИМ  
НЕ СПЕШИ ПЕРЕБЕГАТЬ!**



Мяч на рельсы укатился  
И теперь раздавлен он.  
Чтоб плохого не случилось,  
**НЕ ПОДЛАЗЬТЕ ПОД ВАГОН!**



На рельсы положен какой-то предмет -  
**ОПАСНАЯ ШУТКА НАДЕЛАЕТ БЕД!**





Подведем теперь итоги,  
Убедимся лишний раз:  
**Безопасность на дороге –  
ЭТО ГЛАВНОЕ ДЛЯ НАС!**



© ООО ИПЦ Планета 2010  
По заказу службы Охраны труда и промышленной безопасности  
Юго-восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»  
Тираж – 2000 экз.  
© Л.Л.Акимова. Стихи, 2010  
© Д.Н.Попова. Дизайн и рисунки, 2010